



AGENZIA ESCLUSIVA ITALIA PER FORNITURE CASCHI SPECIALI PER POLIZIE

MADE IN ITALY



CASCHI SPECIALI PER POLIZIA



NOLAN



AGENZIA ITALIA PER FORNITURE CASCHI SPECIALI PER POLIZIE



Caschi speciali professionali Made in Italy realizzati in POLICARBONATO "puro": il miglior tecnopolimero adottato dalle Polizia Internazionali.

Le motivazioni tecniche che spingono all'adozione di un casco in policarbonato "puro" rispetto ad un casco realizzato in ABS, acronimo di Acrilonitrile, Butadiene, Stirene, sono molteplici.

Il policarbonato "puro" è la resina che, a parità di forma, spessore e procedimento, assicura prestazioni superiori ad altri materiali plastici, soprattutto in termini di resistenza ai forti impatti. Possiede infatti le seguenti caratteristiche tecniche degne di nota:

- 1. Resistenza all'urto** Grazie ad una maggiore densità, il policarbonato ha proprietà di resistenza meccanica ben superiori all'ABS, come dimostrato dagli scrupolosi test di laboratorio. Durante la prova di resistenza all'urto, il Policarbonato ha fatto registrare valori pari a 900/1000 J/m contro i valori massimi di 550/600 J/m della resina ABS.
- 2. Composizione chimica** L'ABS e/o composti simili (blend) di ABS/PC che vengono identificati come resine termoplastiche quali HRT (High Resistance Thermoplastic) e/o HPTT e/o HG CHEM HI 100H HIGH IMPACT ABS, sono mix di miscele per lo stampaggio dei caschi che contengono il butadiene, sostanza chimica che nel tempo degrada rapidamente tanto da cambiare le proprietà meccaniche del casco dopo solo 6 - 12 mesi.
- 3. Resistenza alle deformazioni** Il policarbonato "puro" ha un range termico che oscilla da 30°C a +120°C, contro un range da 20°C a +50°C delle termoplastiche realizzate in ABS tanto che alla temperatura di 80°C (temperatura che il casco potrebbe sopportare chiuso in un bauletto) il policarbonato "puro" si mantiene stabile, mentre l'ABS e i suoi simili HRT e HPTT conoscono una deformazione. Così come il test eseguito a -20°C rileva come il policarbonato "puro" non presenti rotture alle temperature rigide, mentre l'ABS e le resine termoplastiche HRT e/o HPTT, diventino molto fragili. Il policarbonato, al contrario, mantiene la sua struttura originale per molti anni.

I Caschi per Polizia sono tutti in Policarbonato e la calotta è neutra senza riferimenti del brand del costruttore.

I caschi per gli Operatori di Polizia hanno la calotta neutra che non riporta il logo industriale e sono personalizzati con fasce ad alta rifrangenza riportanti l'appartenenza al Corpo di Polizia, per tale motivo solo i soggetti muniti di autorizzazione Prefettizia, sono autorizzati alla vendita alla Pubblica Amministrazione diretta o tramite rivenditori muniti di autorizzazione Prefettizia, come previsto dalla circolare del Ministero dell'Interno n. 557/PAS/418-10100(1) del 7/3/2006 agli Articoli n. 9, 10 e m28 del T.U.L.P.S. approvato con Legge n. 35 del 4/4/2012.

Garanzia Nolan:

I caschi della serie "Speciali" destinati alle Polizie prodotti dal Gruppo Nolan sono garantiti per 2 anni dalla data di acquisto per qualsiasi difetto di materiali e fabbricazione.



NOLAN

REFERENZE

brumar
DIVISE



Nolan sottolinea con orgoglio che da anni accompagna i corpi motociclistici di numerosi enti pubblici nazionali ed internazionali:

🇮🇹 ITALIA POLIZIA DI STATO
🇮🇹 ITALIA CARABINIERI
🇸🇦 ARABIA SAUDITA POLIZIA
🇸🇮 SLOVENIA POLIZIA
🇵🇱 POLONIA POLIZIA
🇳🇱 OLANDA POLIZIA

🇨🇷 CROAZIA POLIZIA
🇬🇷 GRECIA POLIZIA
🇩🇪 GERMANIA POLIZIA
🇧🇪 BELGIO POLIZIA
🇫🇷 FRANCIA GARDE REPUBLICAINE
🇦🇴 ANGOLA POLIZIA

🇨🇳 CINA POLIZIA
🇪🇸 SPAGNA POLIZIA
🇸🇰 SLOVACCHIA POLIZIA
🇭🇰 HONG KONG POLIZIA
🇮🇩 INDONESIA POLIZIA
🇺🇦 UCRAINA POLIZIA



Reggimento Corazzieri



Polizia Locale Como



Polizia Locale Ferrara



Polizia Locale Como



Polizia di Stato Falchi



PRODOTTI SPECIALI

Abbiamo orgogliosamente fornito caschi speciali per:

- CARABINIERI (ITALY)
- CHINESE POLICE (CHINA)
- REGGIMENTO CORAZZIERI (ITALY)
- GENGDU POLICE (CHINA)
- GENDARMERIA VATICANA
- CROCE ROSSA
- DUCATI
- POLIZIA STRADALE ITALIA
- GUARDIA di FINANZA
- PREFETTURE D'ITALIA
- POLIZIE LOCALI:

Bari - Brescia - Bolzano - Cagliari - Cesena - Messina - Milano - Padova - Pistoia - Roma Capitale
Savona - Udine - Ciampino - Terni - La Spezia - Ferrara - Como - Torino - Catania - Messina - Latina
Palermo - Arezzo

N 100 - 6



ESS
EMERGENCY STOP SIGNAL



n-com
NOLAN COMMUNICATION SYSTEM

B902 L B902 B602
R SERIES R SERIES R SERIES

Casco predisposto ed omologato per sistema di comunicazione N-Com installato

NOLAN - INTEGRALE APRIBILE

N100-6 è un casco apribile, top di gamma di Nolan, realizzato in **due calotte esterne per un ottimale dimensionamento, peso e volume sono proporzionati alla taglia dell'Operatore di Polizia.**

Il movimento ellittico della mentoniera, brevettato, consente di contenere la sezione frontale del casco quando la mentoniera è in posizione aperta, riducendo l'effetto "vela", un selettore, sulla parte laterale sinistra permette di bloccarla in posizione aperta, al fine di evitare chiusure accidentali, sistema assai utile agli Operatori di Polizia durante i servizi di scorta. Il casco è dotato dall'esclusivo sistema di apertura della mentoniera Dual Action che posizionato al centro della mentoniera, ne consente l'apertura con una sola mano. Visiera particolarmente ampia che permette all'Operatore di Polizia di fruire di un campo visivo ampio aumentando la sicurezza attiva nel traffico cittadino. Interno particolarmente confortevole grazie all'utilizzo di tessuti di qualità superiore estremamente traspiranti, anallergici e antibatterici, facilmente amovibili e lavabili. L'AirBooster Technology, innovativo sistema di ventilazione, assicura un'ottimale aereazione evitando possibili dispersioni: l'aria viene, infatti, prelevata e condotta forzatamente nelle zone più critiche. Dotato di predisposizione per l'innovativo sistema ESS (Emergency Stop Signal).



MODALITÀ DI BLOCCAGGIO DELLA MENTONIERA

Il Casco omologato P/J per un utilizzo su strada sia con mentoniera chiusa che aperta consente all'Operatore di Polizia di bloccare la mentoniera in posizione aperta mediante un selettore sulla parte laterale sinistra al fine di evitare chiusure accidentali



Polizia Locale 29

Fascia fluorescente bicolore realizzata con pellicola adesiva ad alta rifrangenza ed elevata visibilità.



Polizia Locale Lombardia 8



Polizia Municipale 30



Polizia locale 9





Omologazione P/J ECE Casco utilizzabile sia in configurazione integrale (con mentoniera chiusa) che in configurazione Jet (con mentoniera aperta), con specifica leva di controllo che assicura la mentoniera in posizione sollevata, particolarmente utile all'Operatore di Polizia durante il servizio nel contesto urbano e nell'attività di scorta.



CALOTTA IN POLICARBONATO

E' stampata ad iniezione in puro Policarbonato. Come dimostrato da scrupolosi test di laboratorio, il Policarbonato ha proprietà di resistenza meccanica ben superiori all'ABS, la materia prima impiegata per lo stampaggio della quasi totalità dei caschi presenti sul mercato.



Due misure di calotta esterna (XXS-M/L-XXXL) offrendo così elevatissimo comfort. Peso e volume del casco sono contenuti e proporzionati alla taglia dell'Operatore moto montato di Polizia.



AIR BOOSTER TECHNOLOGY

Esclusivo sistema di ventilazione che assicura un'ottimale aerazione laddove la testa dell'Operatore di Polizia necessita maggiormente, evitando possibili dispersioni: l'aria viene, infatti, prelevata e condotta forzatamente nelle zone più critiche, al fine di garantire il massimo comfort anche in condizioni di guida estreme.



MOVIMENTO ELLITTICO MENTONIERA

Il movimento di rotazione della mentoniera con traiettoria ellittica (brevettato) consente di contenere la sezione frontale del casco, quando la mentoniera è in posizione aperta. Di conseguenza, l'effetto "vela" risulta notevolmente ridotto ed il comfort di guida ugualmente garantito, anche con mentoniera sollevata, particolarmente utile all'Operatore di Polizia durante le operazioni di scorta.



DUAL ACTION

Esclusivo sistema di apertura della mentoniera (brevettato) che, posizionato al centro della stessa, ne consente all'Operatore di Polizia l'apertura con una sola mano. Il meccanismo a doppia azione riduce il rischio di aperture accidentali: solo dopo aver azionato la prima leva di sblocco (o sicura) è, infatti, possibile sollevare la mentoniera, agendo sulla seconda leva.



Predisposizione per apparecchiatura di **radiocomunicazione** via **Cavo** spiralato e/o con tecnologia **Bluetooth**.



Predisposizione di sicurezza integrabile con sistema di comunicazione Bluetooth per avviso posteriore a luce LED ad alta intensità per frenate di emergenza, posizione, ad intermittenza in caso di scarsa luminosità.



INTERNO AMOVIBILE

Amovibile e lavabile, l'imbottitura interna di conforto è realizzata con tessuti altamente traspiranti, morbidi e freschi, sottoposti a trattamento antibatterico, a garanzia di massimo comfort. Il sistema di aggancio a scatto rende particolarmente agevoli le operazioni di smontaggio e montaggio. Cuffia con innovativa costruzione a rete. Sistema di regolazione della cuffia LPC-Liner Positioning Control. Guanciali in 3D per miglioramento vestibilità. Rivestimento dei guanciali interni in polistirolo. Bandelle sottogola integrate nei guanciali.



VISIERA "ULTRAWIDE" RESISTENTE AL GRAFFIO

La sua ampia superficie rende possibile una maggiore visuale all'Operatore di Polizia, anche laterale, garantendo in tal modo il massimo comfort di guida ed aumentando la sicurezza attiva nel traffico della città.

La visiera prevede il trattamento S/R (Scratch Resistant – resistente al graffio) e F/R (Fog Resistant - resistente all'appannamento).



VISIERA A SGANCIO RAPIDO

Visiera smontabile facilmente e rapidamente, senza uso di utensili.



Guardia di Finanza



PINLOCK

Visierina resistente all'appannamento (con profilo in silicone FSB – Full Silicone Border). L'esclusivo sistema di regolazione adottato da NolanGroup permette di regolare il tiraggio della visierina dall'esterno della visiera, senza che si renda necessario lo smontaggio della stessa.



VISION PROTECTION SYSTEM (VPS)

Schermo parasole posizionato all'interno della visiera, semplice e comodo da utilizzare: basta abbassarlo per renderlo attivo oppure sollevarlo per escluderlo dal campo visivo. E' stampato in puro Policarbonato e prevede trattamento S/R (Scratch Resistant – resistente al graffio) e F/R (Fog Resistant – resistente all'appannamento). Utile all'Operatore di Polizia in tutte le situazioni, può essere facilmente smontato quando non necessario o per manutenzione e/o pulizia. Protezione UV fino a 400 nanometri. Dotato di richiamo automatico del VPS.



MICROLOCK²

Sistema di ritenzione con regolazione micrometrica a doppia leva. Tale sistema è composto da una leva di apertura ergonomica e materiale termoplastico ed una seconda dentata e di tenuta in alluminio. La leva dentata libera la fascetta micrometrica ed è pertanto possibile aprire il sottogola solo dopo che la leva di apertura ha effettuato una rotazione molto ampia. Tale accorgimento riduce la possibilità di apertura involontaria.



PARAVENTO

Facilmente amovibile, evita infiltrazioni d'aria sotto il mento.



Polizia Locale Padova

SCHEDA TECNICA

Casco Integrale Apribile, **omologato P/J** ai sensi del regolamento UNI-ECE 22-06. La doppia omologazione P/J permette di utilizzare il casco su strada sia con mentoniera chiusa (P) – garantendo la stessa protezione di un casco integrale - sia con mentoniera aperta (J) - garantendo la stessa protezione di un casco Jet con specifica **leva** di controllo che assicura la mentoniera in posizione sollevata. Il casco destinato alle Polizie esternamente deve essere privo di riferimento del Logo del produttore e completo di fasce rifrangenti riportanti la scritta Polizia.

APERTURA ELLITTICA DELLA MENTONIERA

Il movimento di rotazione della mentoniera con traiettoria ellittica (brevettato) consente di contenere la sezione frontale del casco, quando la mentoniera è in posizione aperta. Di conseguenza, l'effetto "vela" risulta notevolmente ridotto ed il comfort di guida ugualmente garantito, anche con mentoniera sollevata.

MODALITA' DI APERTURA DELLA MENTONIERA

Sistema di apertura della mentoniera tramite selettore centrale con **doppia AZIONE** che, posizionato al centro della mentoniera, ne consente l'apertura con una sola mano e riduce il rischio d'apertura involontaria: solo dopo aver azionato la prima leva di sblocco è possibile aprirla agendo sulla seconda leva.

CASCO INGEGNERIZZATO

Per predisposizione per apparecchiatura di **telecomunicazione** via **Cavo** spiralato e/o Sistema di comunicazione **Bluetooth** e Sistema **ESS** di avviso posteriore a luce LED ad alta intensità per frenate di emergenza, posizione, ad intermittenza in caso di scarsa luminosità.

MODALITA' DI BLOCCAGGIO DELLA MENTONIERA

Selettore sulla parte laterale sinistra del casco con funzione di bloccare in posizione aperta la mentoniera protettiva, al fine di evitare chiusure accidentali.

CALOTTA ESTERNA

Calotta in Policarbonato "puro" (no Calotta in ABS e/o resine Termoplastiche ad alta resistenza HRT e/o HPTT e/o HG CHEM HI 100H HIGH IMPACT ABS).

Modello realizzato in **due calotte dimensionali esterne (XXS-M/L-XXXL)**, così che il peso e il volume del casco sono proporzionati alla taglia dell'Operatore moto montato di Polizia.

CALOTTA INTERNA e TAGLIE

La calotta interna viene stampata in **6 misure** che, in combinazione con l'imbottitura di conforto, concorrono alla formazione delle **8 taglie disponibili** dalla **XXS** alla **XXXL**.

Le taglie XS, S, M, L, XL, XXL, XXXL realizzate con **polistiroli specifici per taglia**.

TAGLIE DISPONIBILI	8	XXS	XS	S	M	L	XL	XXL	XXXL
CALOTTE INTERNE	6	•		•	•	•	•		•
CALOTTE ESTERNE POLICARBONATO	2								
CM>		54	55	56	58	59/60	61	63	65

VISIERA

Omologata in rispetto al regolamento UNI-ECE 22-06 a doppia curvatura - **stampata in Policarbonato ottico** con trattamento resistente al graffio.

SCHERMO PARASOLE

Schermo parasole a scomparsa posizionato all'interno della visiera con protezione UV fino a 400 nanometri trattamento resistente al graffio e resistente all'appannamento. Dotato del Sistema di richiamo automatico del VPS.

SISTEMA DI VENTILAZIONE

Il sistema di ventilazione è composto da:

- **Presa aria della mentoniera:** apribile permette la ventilazione nella zona della bocca e della visiera.
- **Ventilazione superiore doppia:** una frontale ed una superiore apribile in **due** posizioni per una perfetta ventilazione.
- **Estrattori posteriori:** permettono l'eliminazione dell'aria calda e viziata.

SISTEMA DI RITENZIONE

Sistema di ritenzione con regolazione micrometrica a **doppia leva**, una leva di apertura ergonomica in materiale termoplastico ed una seconda dentata e di tenuta in alluminio che riduce la possibilità di apertura involontaria.

IMBOTTITURA INTERNA DI CONFORTO

Imbottitura interna di conforto completamente amovibile e lavabile, sottoposta a trattamento antibatterico.

PARAVENTO

Elemento amovibile atto a ridurre le infiltrazioni d'aria da sotto il mento.

VISIERINA ANTIAPPANNAMENTO

Visierina interna antiappannamento (con profilo in silicone FSB), con sistema di regolazione per regolare il tiraggio della stessa senza che si renda necessario lo smontaggio della visiera esterna.

BORSA

Borsa porta casco in tessuto foderato per protezione

DOTAZIONI AGGIUNTIVE OPTIONAL

FASCIA RIFRANGENTE

Fascia fluorescente bicolore realizzata con pellicola adesiva ad alta rifrangenza ed elevata visibilità, con scritta stampata Polizia.

ESS

Sistema di segnalazione di presenza e di fermata tramite luce LED posizionata sul retro del casco.

N 90 - 3



ESS
EMERGENCY STOP SIGNAL

n-com
NOLAN COMMUNICATION SYSTEM

B902L B902 B602
R SERIES R SERIES R SERIES

Casco predisposto ed omologato per sistema di comunicazione N-Com installato

NOLAN - INTEGRALE APRIBILE

N90-3 è un casco apribile moderno, frutto dei più recenti studi di design e di un elevato standard qualitativo che conferisce all'Operatore di Polizia un notevole comfort che deriva da interni completamente ridisegnati e dall'impiego diffuso di tessuti anallergici di qualità superiore con una struttura interna facilmente amovibile per rendere ancora più agevole le manovre di smontaggio e lavaggio.

La calzata è facilitata dall'integrazione delle bandelle sottogola nell'imbottitura interna di conforto e aderiscono piacevolmente al viso. Il casco è dotato dell'esclusivo sistema di apertura della mentoniera Dual Action per evitare l'apertura accidentale della stessa consentendo all'Operatore di Polizia, anche con una sola mano e in movimento, di aprire la mentoniera e bloccarla con una leva ergonomica, sistema utile e sicuro durante i servizi di scorta.

Casco molto funzionale nell'utilizzo quotidiano di pattugliamento in città e su tangenziale **in dotazione alla Polizia Stradale e ai Carabinieri.**



Polizia Locale 29



Polizia Locale 8



Polizia Municipale 27



Polizia Locale 26



Polizia locale 9

Fascia fluorescente bicolore realizzata con pellicola adesiva ad alta rifrangenza ed elevata visibilità.



MODALITA

Il Casco omologato P/J per un utilizzo su strada sia con mentoniera chiusa che aperta consente all'Operatore di Polizia di bloccare la mentoniera in posizione aperta mediante un selettore sulla parte laterale



Omologazione P/J ECE Casco utilizzabile sia in configurazione integrale (con mentoniera chiusa) che in configurazione Jet (con mentoniera aperta), con specifica leva di controllo che assicura la mentoniera in posizione sollevata, particolarmente utile all'Operatore di Polizia durante il servizio nel contesto urbano e nell'attività di scorta.



CALOTTA IN POLICARBONATO

E' stampata ad iniezione in puro Policarbonato. Come dimostrato da scrupolosi test di laboratorio, il Policarbonato ha proprietà di resistenza meccanica ben superiori all'ABS, la materia prima impiegata per lo stampaggio della quasi totalità dei caschi presenti sul mercato.



DUAL ACTION

Esclusivo sistema di apertura della mentoniera (brevettato) che, posizionato al centro della stessa, ne consente all'Operatore di Polizia l'apertura con una sola mano. Il meccanismo a doppia azione riduce il rischio di aperture accidentali: solo dopo aver azionato la prima leva di sblocco (o sicura) è, infatti, possibile sollevare la mentoniera, agendo sulla seconda leva.



Predisposizione per apparecchiatura di **radio**comunicazione via **Cavo** spiralato e/o con tecnologia **Bluetooth**.

INTERNO AMOVIBILE

Amovibile e lavabile, l'imbottitura interna di confort è realizzata con tessuti altamente traspiranti, morbidi e freschi, sottoposti a trattamento antibatterico, a garanzia di massimo comfort. Il sistema di aggancio a scatto rende particolarmente agevoli le operazioni di smontaggio e montaggio.



VISIERA "ULTRAWIDE" RESISTENTE AL GRAFFIO

La sua ampia superficie rende possibile una maggiore visuale all'Operatore di Polizia, anche laterale, garantendo in tal modo il massimo comfort di guida ed aumentando la sicurezza attiva nel traffico della città. La visiera prevede il trattamento S/R (Scratch Resistant – resistente al graffio) e F/R (Fog Resistant – resistente all'appannamento).



VISIERA A SGANCIO RAPIDO

Visiera smontabile facilmente e rapidamente, senza uso di utensili.

VISION PROTECTION SYSTEM (VPS)

Schermo parasole posizionato all'interno della visiera, semplice e comodo da utilizzare: basta abbassarlo per renderlo attivo oppure sollevarlo per escluderlo dal campo visivo. E' stampato in puro Policarbonato e prevede trattamento S/R (Scratch Resistant – resistente al graffio) e F/R (Fog Resistant – resistente all'appannamento). Utile all'Operatore di Polizia in tutte le situazioni, può essere facilmente smontato quando non necessario o per manutenzione e/o pulizia.



Protezione UV fino a 400 nanometri.

MICROLOCK²

Sistema di ritenzione con regolazione micrometrica a doppia leva. Tale sistema è composto da una leva di apertura ergonomica e materiale termoplastico ed una seconda dentata e di tenuta in alluminio. La leva dentata libera la fascetta micrometrica ed è pertanto possibile aprire il sottogola solo dopo che la leva di apertura ha effettuato una rotazione molto ampia. Tale accorgimento riduce la possibilità di apertura involontaria.



PARAVENTO

Facilmente amovibile, evita infiltrazioni d'aria sotto il mento.



SCHEDA TECNICA

Casco Integrale Apribile, **omologato P/J** ai sensi del regolamento UN-ECE 22-06. La doppia omologazione P/J permette di utilizzare il casco su strada sia con mentoniera chiusa (P) – garantendo la stessa protezione di un casco integrale - sia con mentoniera aperta (J) - garantendo la stessa protezione di un casco Jet con specifica **leva** di controllo che assicura la mentoniera in posizione sollevata. Il casco destinato alle Polizie esternamente deve essere privo di riferimento del Logo del produttore e completo di fasce rifrangenti riportanti la scritta Polizia.

MODALITA' DI APERTURA DELLA MENTONIERA

Sistema di apertura della mentoniera tramite selettore centrale con **doppia AZIONE** che, posizionato al centro della mentoniera, ne consente l'apertura con una sola mano e riduce il rischio d'apertura involontaria: solo dopo aver azionato la prima leva di sblocco è possibile aprirla agendo sulla seconda leva.

CASCO INGEGNERIZZATO

Per predisposizione per apparecchiatura di **telecomunicazione** via **Cavo** spiralato e/o Sistema di comunicazione **Bluetooth**.

MODALITA' DI BLOCCAGGIO DELLA MENTONIERA

Selettore sulla parte laterale sinistra del casco con funzione di bloccare in posizione aperta la mentoniera protettiva, al fine di evitare chiusure accidentali.

CALOTTA ESTERNA

Calotta in Policarbonato "puro" (no Calotta in ABS e/o resine Termoplastiche ad alta resistenza HRT e/o HPTT e/o HG CHEM HI 100H HIGH IMPACT ABS).

CALOTTA INTERNA e TAGLIE

La calotta interna viene stampata in **5 misure** che, in combinazione con l'imbottitura di conforto, concorrono alla formazione delle **7 taglie disponibili** dalla **XXS** alla **XXL**.

Le taglie XS, S, M, L, XL, realizzate con **polistiroli specifici per taglia**.

TAGLIE DISPONIBILI	7	XXS	XS	S	M	L	XL	XXL
CALOTTE INTERNE	5	●		●	●	●		●
CALOTTE ESTERNE POLICARBONATO	1							
CM>		54	55	56	58	60	62	63

VISIERA

Omologata in rispetto al regolamento UNI-ECE 22-06 a doppia curvatura - **stampata in Policarbonato ottico** con trattamento resistente al graffio. con attacchi per predisposizione di un ulteriore visierina con bordi profilati in silicone per una maggiore resistenza all'appannamento.

SCHERMO PARASOLE

Schermo parasole a scomparsa posizionato all'interno della visiera con protezione UV fino a 400 nanometri trattamento resistente al graffio) e resistente all'appannamento.

SISTEMA DI VENTILAZIONE

Il sistema di ventilazione è composto da:

- **Presia aria della mentoniera:** permette la ventilazione nella zona della bocca e della visiera.
- **Ventilazione superiore:** caratterizzata da canalizzazioni per una perfetta ventilazione.
- **Estrattori posteriori:** permettono l'eliminazione dell'aria calda e viziata.

SISTEMA DI RITENZIONE

Sistema di ritenzione con regolazione micrometrica a **doppia leva**, una leva di apertura ergonomica in materiale termoplastico ed una seconda dentata e di tenuta in alluminio che riduce la possibilità di apertura involontaria.

IMBOTTITURA INTERNA DI CONFORTO

Imbottitura interna di conforto completamente amovibile e lavabile, sottoposta a trattamento antibatterico. L'interno tessile realizzato in un'unica componente, integra cuffia e paranuca ed integrazione nella imbottitura delle bandelle sottogola.

PARAVENTO

Elemento amovibile atto a ridurre le infiltrazioni d'aria da sotto il mento.

BORSA

Borsa porta casco

VISIERINA ANTI APPANNAMENTO

Visierina interna antiappannamento (con profilo in silicone FSB), con sistema di regolazione per regolare il tiraggio della stessa senza che si renda necessario lo smontaggio della visiera esterna.

DOTAZIONI AGGIUNTIVE OPTIONAL

FASCIA RIFRANGENTE

Fascia fluorescente bicolore realizzata con pellicola adesiva ad alta rifrangenza ed elevata visibilità, con scritta stampata Polizia.

ESS

Sistema di segnalazione di presenza e di fermata tramite luce LED posizionata sul retro del casco.

N 120 - 1



ESS
EMERGENCY STOP SIGNAL

n-com
NOLAN COMMUNICATION SYSTEM

B902 L B902 B602
R SERIES R SERIES R SERIES

Casco predisposto ed omologato per
sistema di comunicazione N-Com installato

NOLAN - INTEGRALE APRIBILE FLIP-BACK

N120-1 è il primo flip-back della storia di Nolan, frutto di anni di investimenti in ricerca e sviluppo, sublimazione della tecnologia e dell'innovazione.

Per l'operatore di polizia moto montato N120-1 unisce alla praticità di utilizzo, le soluzioni tecniche dei caschi modulari top di gamma Nolan.

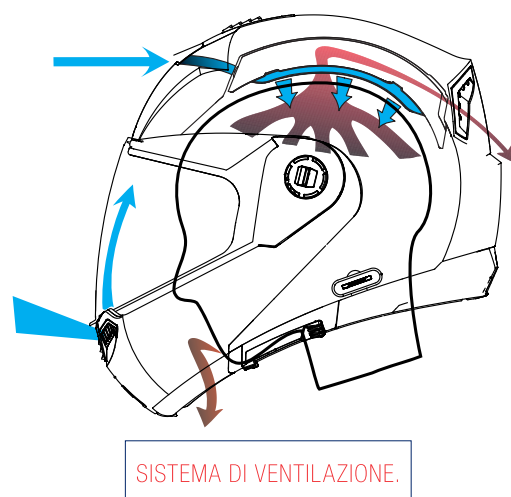
La peculiare rotazione all'indietro della mentoniera è possibile tramite un meccanismo a perno singolo che ne massimizza l'affidabilità garantendone un utilizzo in tutte le stagioni con il massimo confort e sicurezza.

MODALITA DI BLOCCAGGIO DELLA MENTONIERA

Il Casco omologato P/J per un utilizzo su strada sia con mentoniera chiusa che aperta consente all'Operatore di Polizia di bloccare la mentoniera in posizione aperta mediante un selettore sulla parte laterale sinistra al fine di evitare chiusure accidentali



Fascia fluorescente bicolore realizzata con pellicola adesiva ad alta rifrangenza ed elevata visibilità.





Omologazione P/J ECE Casco utilizzabile sia in configurazione integrale (con mentoniera chiusa) che in configurazione Jet (con mentoniera aperta), con specifica leva di controllo che assicura la mentoniera in posizione sollevata, particolarmente utile all'Operatore di Polizia durante il servizio nel contesto urbano e nell'attività di scorta.



CALOTTA IN POLICARBONATO

E' stampata ad iniezione in puro Policarbonato. Come dimostrato da scrupolosi test di laboratorio, il Policarbonato ha proprietà di resistenza meccanica ben superiori all'ABS, la materia prima impiegata per lo stampaggio della quasi totalità dei caschi presenti sul mercato.



Due misure di calotta esterna (XXS-M/L-XXXL) offrendo così elevatissimo comfort. Peso e volume del casco sono contenuti e proporzionati alla taglia dell'Operatore moto montato di Polizia.



AIR BOOSTER TECHNOLOGY

Esclusivo sistema di ventilazione che assicura un'ottimale aerazione laddove la testa dell'Operatore di Polizia necessita maggiormente, evitando possibili dispersioni: l'aria viene, infatti, prelevata e condotta forzatamente nelle zone più critiche, al fine di garantire il massimo comfort anche in condizioni di guida estreme.



MOVIMENTO MENTONIERA

Sistema di rotazione mentoniera all'indietro con meccanismo a perno singolo.



DUAL ACTION

Esclusivo sistema di apertura della mentoniera (brevettato) che, posizionato al centro della stessa, ne consente all'Operatore di Polizia l'apertura con una sola mano. Il meccanismo a doppia azione riduce il rischio di aperture accidentali: solo dopo aver azionato la prima leva di sblocco (o sicura) è, infatti, possibile sollevare la mentoniera, agendo sulla seconda leva.



Predisposizione per apparecchiatura di **radiocomunicazione** via **Cavo** spiralato e/o con tecnologia **Bluetooth**.



Predisposizione di sicurezza integrabile con sistema di comunicazione Bluetooth per avviso posteriore a luce LED ad alta intensità per frenate di emergenza, posizione, ad intermittenza in caso di scarsa luminosità.



INTERNO AMOVIBILE

Amovibile e lavabile, l'imbottitura interna di conforto è realizzata con tessuti altamente traspiranti, morbidi e freschi, sottoposti a trattamento antibatterico, a garanzia di massimo comfort. Il sistema di aggancio a scatto rende particolarmente agevoli le operazioni di smontaggio e montaggio. Sistema di regolazione della cuffia LPC - Liner Positioning Control.

Guanciali 3D per miglioramento vestibilità con imbottiture interne sfoderabili.



VISIERA "ULTRA WIDE" RESISTENTE AL GRAFFIO

La sua ampia superficie rende possibile una maggiore visuale all'Operatore di Polizia, anche laterale, garantendo in tal modo il massimo comfort di guida ed aumentando la sicurezza attiva nel traffico della città.

La visiera prevede il trattamento S/R (Scratch Resistant - resistente al graffio) e F/R (Fog Resistant - resistente all'appannamento).



VISIERA A SGANCIO RAPIDO

Visiera smontabile facilmente e rapidamente, senza uso di utensili.



PINLOCK

Visierina resistente all'appannamento (con profilo in silicone FSB - Full Silicone Border). L'esclusivo sistema di regolazione adottato da NolanGroup permette di regolare il tiraggio della visierina dall'esterno della visiera, senza che si renda necessario lo smontaggio della stessa.



VISION PROTECTION SYSTEM (VPS)

Schermo parasole posizionato all'interno della visiera, semplice e comodo da utilizzare: basta abbassarlo per renderlo attivo oppure sollevarlo per escluderlo dal campo visivo. E' stampato in puro Policarbonato e prevede trattamento S/R (Scratch Resistant - resistente al graffio) e F/R (Fog Resistant - resistente all'appannamento). Utile all'Operatore di Polizia in tutte le situazioni, può essere facilmente smontato quando non necessario o per manutenzione e/o pulizia. Protezione UV fino a 400 nanometri.



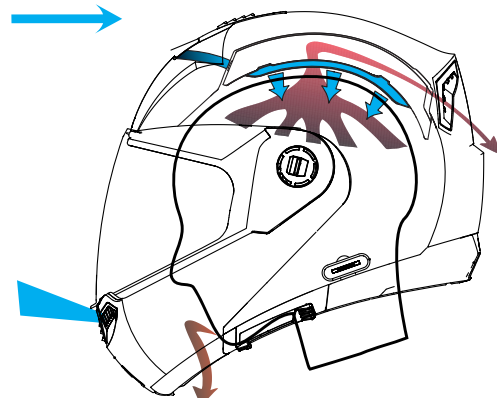
MICROLOCK²

Sistema di ritenzione con regolazione micrometrica a doppia leva. Tale sistema è composto da una leva di apertura ergonomica e materiale termoplastico ed una seconda dentata e di tenuta in alluminio. La leva dentata libera la fascetta micrometrica ed è pertanto possibile aprire il sottogola solo dopo che la leva di apertura ha effettuato una rotazione molto ampia. Tale accorgimento riduce la possibilità di apertura involontaria.



PARAVENTO

Facilmente amovibile, evita infiltrazioni d'aria sotto il mento.



SISTEMA DI VENTILAZIONE.

SCHEDA TECNICA

Casco Integrale Apribile, **omologato P/J** ai sensi del regolamento UN-ECE 22-06. La doppia omologazione P/J permette di utilizzare il casco su strada sia con mentoniera chiusa (P) – garantendo la stessa protezione di un casco integrale - sia con mentoniera aperta (J) - garantendo la stessa protezione di un casco Jet con specifica **leva** di controllo che assicura la mentoniera in posizione sollevata.

Il casco destinato alle Polizie esternamente deve essere privo di riferimento del Logo del produttore e completo di fasce rifrangenti riportanti la scritta Polizia.

APERTURA DELLA MENTONIERA

Sistema di rotazione mentoniera all'indietro con meccanismo a perno singolo.

MODALITA' DI APERTURA DELLA MENTONIERA

Sistema di apertura della mentoniera tramite selettore centrale con **doppia AZIONE** che, posizionato al centro della mentoniera, ne consente l'apertura con una sola mano e riduce il rischio d'apertura involontaria: solo dopo aver azionato la prima leva di sblocco è possibile aprirla agendo sulla seconda leva.

CASCO INGEGNERIZZATO

Per predisposizione per apparecchiatura di **telecomunicazione** via **Cavo** spiralato e/o Sistema di comunicazione **Bluetooth** e Sistema **ESS** di avviso posteriore a luce LED ad alta intensità per frenate di emergenza, posizione, ad intermittenza in caso di scarsa luminosità.

MODALITA' DI BLOCCAGGIO DELLA MENTONIERA

Selettore sulla parte laterale sinistra del casco con funzione di bloccare in posizione aperta la mentoniera protettiva, al fine di evitare chiusure accidentali.

CALOTTA ESTERNA

Calotta in Policarbonato "puro" (no Calotta in ABS e/o resine Termoplastiche ad alta resistenza HRT e/o HPTT e/o HG CHEM HI 100H HIGH IMPACT ABS).

Modello realizzato in **due calotte dimensionali esterne (XXS-M/L-XXXL)**, così che il peso e il volume del casco sono proporzionati alla taglia dell'Operatore moto montato di Polizia.

CALOTTA INTERNA e TAGLIE

La calotta interna viene stampata in **6 misure** che, in combinazione con l'imbottitura di conforto, concorrono alla formazione delle **8 taglie disponibili** dalla **XXS** alla **XXXL**.

Le taglie XS, S, M, L, XL, XXL, XXXL realizzate con **polistiroli specifici per taglia**.

TAGLIE DISPONIBILI	8	XXS	XS	S	M	L	XL	XXL	XXXL
CALOTTE INTERNE	6	•		•	•	•	•		•
CALOTTE ESTERNE POLICARBONATO	2								
CM>		54	55	56	58	59/60	62	64	65

VISIERA

Omologata in rispetto al regolamento UNI-ECE 22-06 a doppia curvatura - **stampata in Policarbonato ottico** con trattamento resistente al graffio.

SCHERMO PARASOLE

Schermo parasole a scomparsa posizionato all'interno della visiera con protezione UV fino a 400 nanometri trattamento resistente al graffio e resistente all'appannamento. **Sistema di richiamo automatico del visierino.**

SISTEMA DI VENTILAZIONE

Il sistema di ventilazione è composto da:

- **Pres a aria della mentoniera:** apribile permette la ventilazione nella zona della bocca e della visiera.
- **Ventilazione superiore doppia:** una frontale ed una superiore apribile in **due** posizioni per una perfetta ventilazione.
- **Estrattori posteriori:** permettono l'eliminazione dell'aria calda e viziata.

SISTEMA DI RITENZIONE

Sistema di ritenzione con regolazione micrometrica a **doppia leva**, una leva di apertura ergonomica in materiale termoplastico ed una seconda dentata e di tenuta in alluminio che riduce la possibilità di apertura involontaria.

IMBOTTITURA INTERNA DI CONFORTO

Imbottitura interna di conforto completamente amovibile e lavabile, sottoposta a trattamento antibatterico. **Cuffie regolabili.**

Cuffia con costruzione a rete. Sistema di regolazione della cuffia. Guanciali con imbottiture interne sfoderabili. Bandelle sottogola integrate nei guanciali.

PARAVENTO

Elemento amovibile atto a ridurre le infiltrazioni d'aria da sotto il mento.

BORSA

Borsa porta casco in tessuto foderato per protezione

VISIERINA ANTI APPANNAMENTO

Visierina interna antiappannamento (con profilo in silicone FSB), con sistema di regolazione per regolare il tiraggio della stessa senza che si renda necessario lo smontaggio della visiera esterna.

DOTAZIONI AGGIUNTIVE OPTIONAL

FASCIA RIFRANGENTE

Fascia fluorescente bicolore realizzata con pellicola adesiva ad alta rifrangenza ed elevata visibilità, con scritta stampata Polizia.

ESS

Sistema di segnalazione di presenza e di fermata tramite luce LED posizionata sul retro del casco.

N 40 - 5 GT



NOLAN CROSSOVER



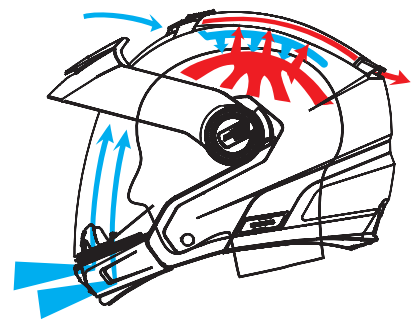
n-com
NOLAN COMMUNICATION SYSTEM

B902L B902 B602
R SERIES R SERIES R SERIES

Casco predisposto ed omologato per sistema di comunicazione N-Com installato

N40-5 GT è il restyling del casco N 40 FULL.

Migliorata la presa d'aria superiore, il frontino ancor più aerodinamico, i noccoti e l'imbottitura interna. L'ampio equipaggiamento di serie comprensivo di mentoniera protettiva amovibile, frontino facilmente staccabile che segue il movimento della visiera, il sistema di ventilazione Airbooster Technology, lo schermo a scomparsa parasole con regolazione ergonomica a sei scatti, rendono l'utilizzo del casco ottimo nella stagione estiva e in quella invernale, sia per l'utilizzo di pattugliamento in città che sulle strade extra urbane, essendo omologato P/J. Visiera particolarmente ampia che permette all'Operatore di Polizia di fruire di un campo visivo più ampio.



SISTEMA DI VENTILAZIONE.

ESS
EMERGENCY STOP SIGNAL

LUCE DI FRENATA DI EMERGENZA DISPONIBILE CON SISTEMA DI COMUNICAZIONE BLUETOOTH B902LR.

- * Sistema di indicazione delle frenate di emergenza tramite luce LED.
- * Accelerometro triassiale integrato.
- * Esclusivo algoritmo di calcolo dell'accelerazione.
- * Regolazione del livello di sensibilità della frenata.
- * Il sistema ESS è indipendente dal sistema frenante della moto perchè legge in moto autonomo l'accelerazione subita dal casco.
- * La tecnologia "ESS" è disponibile singolarmente o venduto con il prodotto B902LR.



Polizia Locale 24



Polizia Locale 23



Polizia Municipale 28



Polizia locale 9

Fascia fluorescente bicolore realizzata con pellicola adesiva ad alta rifrangenza ed elevata visibilità.



La doppia omologazione P/J permette all'Operatore di Polizia di utilizzare il casco su strada sia in configurazione integrale (con mentoniera protettiva amovibile) - garantendo la stessa protezione di un casco integrale sia in configurazione JET (senza mentoniera protettiva amovibile).



CALOTTA IN POLICARBONATO

E' stampata ad iniezione in puro Policarbonato Lexan™. Come dimostrato da scrupolosi test di laboratorio, il Lexan™ ha proprietà di resistenza meccanica ben superiori all'ABS, la materia prima impiegata per lo stampaggio della quasi totalità dei caschi presenti sul mercato



AIR BOOSTER TECHNOLOGY

Esclusivo sistema di ventilazione che assicura un'ottimale aerazione laddove la testa dell'Operatore di Polizia necessita maggiormente, evitando possibili dispersioni: l'aria viene, infatti, prelevata e condotta forzatamente nelle zone più critiche, al fine di garantire il massimo comfort anche in condizioni di guida estreme.



Predisposizione per apparecchiatura di **radiocomunicazione** via **Cavo** spiralato e/o con tecnologia **Bluetooth**.



Predisposizione di sicurezza integrabile con sistema di comunicazione Bluetooth per avviso posteriore a luce LED ad alta intensità per frenate di emergenza, posizione, ad intermittenza in caso di scarsa luminosità.



INTERNO AMOVIBILE

Amovibile e lavabile, l'imbottitura interna di conforto è realizzata con tessuti altamente traspiranti, morbidi e freschi, sottoposti a trattamento antibatterico, a garanzia di massimo comfort. Il sistema di aggancio a scatto rende particolarmente agevoli le operazioni di smontaggio e montaggio.



VISIERA "ULTRAWIDE" RESISTENTE AL GRAFFIO

La sua ampia superficie rende possibile una maggiore visuale all'Operatore di Polizia, anche laterale, garantendo in tal modo il massimo comfort di guida ed aumentando la sicurezza attiva nel traffico della città. La visiera prevede il trattamento S/R (Scratch Resistant - resistente al graffio) e F/R (Fog Resistant - resistente all'appannamento).

VISION PROTECTION SYSTEM (VPS)

Schermo parasole posizionato all'interno della visiera, semplice e comodo da utilizzare, regolabile in sei posizioni: basta abbassarlo per renderlo attivo oppure sollevarlo per escluderlo dal campo visivo. E' stampato in puro Policarbonato e prevede trattamento S/R (Scratch Resistant - resistente al graffio) e F/R (Fog Resistant - resistente all'appannamento). Utile all'Operatore di Polizia in tutte le situazioni, può essere facilmente smontato quando non necessario o per manutenzione e/o pulizia. Protezione UV fino a 400 nanometri.



MICROLOCK

Sistema di ritenzione con regolazione micrometrica, tale sistema è composto da una leva di apertura ergonomica e materiale termoplastico ed una seconda dentata e di tenuta in alluminio. La leva dentata libera la fascetta micrometrica ed è pertanto possibile aprire il sottogola solo dopo che la leva di apertura ha effettuato una rotazione molto ampia. Tale accorgimento riduce la possibilità di apertura involontaria.



PARAVENTO

Facilmente amovibile, evita infiltrazioni d'aria sotto il mento.

MOVIMENTO COORDINATO DI VISIERA E FRONTINO

Il frontino aerodinamico è regolabile in due posizioni al fine di garantire un maggior confort di utilizzo alle varie velocità. Sistema caratterizzato da un movimento coordinato con la visiera. Durante l'ultima fase della manovra di apertura della visiera, quest'ultima raggiunge il frontino che ruota ulteriormente, consentendo così alla visiera di uscire completamente dal campo visivo. Durante la manovra di chiusura della visiera, il frontino resta inizialmente nella posizione di massima apertura precedentemente raggiunta e successivamente, è trascinato verso il basso, insieme alla visiera, posizionandosi e restando stabile nella posizione iniziale.



ALTRE CONFIGURAZIONI POSSIBILI

L'innovativa mentoniera protettiva con prese d'aria per l'utilizzo del casco nella modalità integrale supera brillantemente i test omologativi previsti per caschi integrali e grazie ad un pratico sistema di aggancio, permette la rapida trasformazione del casco da jet ad integrale e viceversa.



SCHEDA TECNICA

Casco Integrale Apribile, **omologato P/J** ai sensi del regolamento UN-ECE 22-06. La doppia omologazione P/J permette di utilizzare il casco su strada sia con mentoniera chiusa (P) – garantendo la stessa protezione di un casco integrale - sia con mentoniera aperta (J) – garantendo la stessa protezione di un casco Jet con specifica **leva** di controllo che assicura la mentoniera in posizione sollevata.

Il casco destinato alle Polizie esternamente deve essere privo di riferimento del Logo del produttore e completo di fasce rifrangenti riportanti la scritta Polizia.

CASCO INGEGNERIZZATO

Per predisposizione per apparecchiatura di **telecomunicazione** via **Cavo** spiralato e/o Sistema di comunicazione **Bluetooth** e Sistema **ESS** di avviso posteriore a luce LED ad alta intensità per frenate di emergenza, posizione, ad intermittenza in caso di scarsa luminosità.

CALOTTA ESTERNA

Calotta in Policarbonato "puro" (no Calotta in ABS e/o resine Termoplastiche ad alta resistenza HRT e/o HPTT e/o HG CHEM HI 100H HIGH IMPACT ABS). Utilizzo in 8 configurazioni distinte (visiera, mentoniera protettiva e frontino) possono essere montati sul prodotto congiuntamente a copie, distintamente o da questo tutti rimossi.

MENTONIERA

Amovibile con prese d'aria in **Policarbonato "puro"** con presa d'aria apribile ai lati. Copertura delle feritoie di innesto della mentoniera (che devono essere montate nel caso il casco venga utilizzato senza mentoniera) così come le placchette laterali (che devono essere montate nel caso il casco venga usato senza visiera) disponibili nella scatola.

FRONTINO

Il frontino, stampato in **Policarbonato**, è regolabile in **due posizioni d'uso**: una posizione "0", immediatamente fuori dal campo visivo, e una posizione più bassa.

Il frontino ha un **sistema che ne consente il movimento coordinato con la visiera**.

Durante l'ultima fase della manovra di apertura della visiera, questa raggiunge il frontino che ruota ulteriormente fino a raggiungere una posizione più alta rispetto alla posizione "0" consentendo così alla visiera di **uscire completamente dal campo visivo**.

Durante la manovra di chiusura della visiera, il frontino resta inizialmente nella posizione di massima apertura precedentemente raggiunta (più alta rispetto alla posizione "0") e, successivamente, è trascinato automaticamente verso il basso, insieme alla visiera, posizionandosi e restando stabile nella posizione "0".

CALOTTA INTERNA e TAGLIE

La calotta interna viene stampata in **5 misure** che, in combinazione con l'imbottitura di conforto, concorrono alla formazione delle **7 taglie disponibili** dalla **XXS** alla **XXL**.

Le taglie XS, S, M, L, XL, realizzate con **polistiroli specifici per taglia**.

TAGLIE DISPONIBILI	7	XXS	XS	S	M	L	XL	XXL
CALOTTE INTERNE	5	●		●	●	●		●
CALOTTE ESTERNE POLICARBONATO	1							
CM>		54	55	56	58	60	62	63

VISIERA

Omologata in rispetto al regolamento UNI-ECE 22-06 a doppia curvatura - **stampata in Policarbonato ottico** con trattamento resistente al graffio. con attacchi per predisposizione di un ulteriore visierina con bordi profilati in silicone per una maggiore resistenza all'appannamento.

SCHERMO PARASOLE

Schermo parasole a scomparsa posizionato all'interno della visiera con protezione UV fino a 400 nanometri trattamento resistente al graffio) e resistente all'appannamento.

SISTEMA DI VENTILAZIONE

Il sistema di ventilazione è composto da:

- **Presa aria della mentoniera**: permette la ventilazione nella zona della bocca e della visiera.
- **Ventilazione superiore**: una superiore apribile in **due** posizioni per una perfetta ventilazione.
- **Estrattori mentoniera e posteriori**: sono posizionati rispettivamente nella mentoniera e in uno spoiler posteriore e permettono l'eliminazione dell'aria calda e viziata.

SISTEMA DI RITENZIONE

Sistema di ritenzione con regolazione micrometrica

IMBOTTITURA INTERNA DI CONFORTO

Imbottitura interna di conforto completamente amovibile e lavabile, sottoposta a trattamento antibatterico.

PARAVENTO

Elemento amovibile atto a ridurre le infiltrazioni d'aria da sotto il mento.

BORSA

Borsa porta casco.

DOTAZIONI AGGIUNTIVE OPTIONAL

FASCIA RIFRANGENTE

Fascia fluorescente bicolore realizzata con pellicola adesiva ad alta rifrangenza ed elevata visibilità, con scritta stampata Polizia.

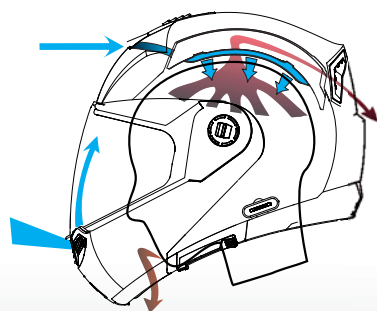
VISIERINA ANTI APPANNAMENTO

Visierina interna antiappannamento (con profilo in silicone FSB), con sistema di regolazione per regolare il tiraggio della stessa senza che si renda necessario lo smontaggio della visiera esterna.

ESS

Sistema di segnalazione di presenza e di fermata tramite luce LED posizionata sul retro del casco.

N 70 - 2X



SISTEMA DI VENTILAZIONE.



n-com
NOLAN COMMUNICATION SYSTEM

B902L B902 B602
R SERIES R SERIES R SERIES

Casco predisposto ed omologato per sistema di comunicazione N-Com installato

CROSSOVER

Progettato per la versatilità, questo straordinario casco combina innovazione e caratteristiche eccezionali per elevare la guida a nuovi livelli. con 8 diverse configurazioni, l'N70-2x si adatta facilmente a qualsiasi situazione.

Grazie all'omologazione p/j che garantisce sicurezza sia come integrale che come jet, il casco può essere utilizzato con o senza mentoniera protettiva amovibile, frontino o visiera in base alle esigenze di guida. Per l'operatore militare N70-2x è il casco ideale per combinare strada e fuoristrada.



MENTONIERA AMOVIBILE IN POLICARBONATO

 Polizia Locale 29	 Polizia Locale Lombardia 8
Fascia fluorescente bicolore realizzata con pellicola adesiva ad alta rifrangenza ed elevata visibilità.	 Polizia Municipale 30  Polizia locale 9





La doppia omologazione P/J permette all'Operatore di Polizia di utilizzare il casco su strada sia in configurazione integrale (con mentoniera protettiva amovibile) - garantendo la stessa protezione di un casco integrale sia in configurazione JET (senza mentoniera protettiva amovibile).



CALOTTA IN POLICARBONATO

E' stampata ad iniezione in puro Policarbonato Lexan™. Come dimostrato da scrupolosi test di laboratorio, il Lexan™ ha proprietà di resistenza meccanica ben superiori all'ABS, la materia prima impiegata per lo stampaggio della quasi totalità dei caschi presenti sul mercato.



AIR BOOSTER TECHNOLOGY

Esclusivo sistema di ventilazione che assicura un'ottimale aerazione laddove la testa dell'Operatore di Polizia necessita maggiormente, evitando possibili dispersioni: l'aria viene, infatti, prelevata e condotta forzatamente nelle zone più critiche, al fine di garantire il massimo comfort anche in condizioni di guida estreme.



Predisposizione per apparecchiatura di **radiocomunicazione** via **Cavo** spiraleto e/o con tecnologia **Bluetooth**.



Predisposizione di sicurezza integrabile con sistema di comunicazione Bluetooth per avviso posteriore a luce LED ad alta intensità per frenate di emergenza, posizione, ad intermittenza in caso di scarsa luminosità.



INTERNO AMOVIBILE

Amovibile e lavabile, l'imbottitura interna con tessuti microforati altamente traspiranti, morbidi e freschi, sottoposti a trattamento antibatterico, a garanzia di massimo del massimo comfort. Paranuca Neck Roll amovibile e regolabile. Il sistema di aggancio a scatto rende particolarmente agevoli le operazioni di smontaggio e montaggio.



VISIERA "ULTRAWIDE" RESISTENTE AL GRAFFIO

La sua ampia superficie rende possibile una maggiore visuale all'Operatore di Polizia, anche laterale, garantendo in tal modo il massimo comfort di guida ed aumentando la sicurezza attiva nel traffico della città. La visiera prevede il trattamento S/R (Scratch Resistant - resistente al graffio) e F/R (Fog Resistant - resistente all'appannamento).



VISION PROTECTION SYSTEM (VPS)

Schermo parasole posizionato all'interno della visiera, semplice e comodo da utilizzare. Con sistema di ritenzione automatico del VPS. E' stampato in puro Policarbonato e prevede trattamento S/R (Scratch Resistant - resistente al graffio) e F/R (Fog Resistant - resistente all'appannamento). Utile all'operatore di Polizia in tutte le situazioni, può essere facilmente smontato quando non necessario o per manutenzione e/o pulizia. Protezione UV fino a 400 nanometri.



MICROLOCK

Sistema di ritenzione con regolazione micrometrica, tale sistema è composto da una leva di apertura ergonomica e materiale termoplastico ed una seconda dentata e di tenuta in alluminio. La leva dentata libera la fascetta micrometrica ed è pertanto possibile aprire il sottogola solo dopo che la leva di apertura ha effettuato una rotazione molto ampia. Tale accorgimento riduce la possibilità di apertura involontaria.



PARAVENTO

Facilmente amovibile, evita infiltrazioni d'aria sotto il mento.

ALTRE CONFIGURAZIONI POSSIBILI

L'innovativa mentoniera protettiva con prese d'aria per l'utilizzo del casco nella modalità integrale supera brillantemente i test omologativi previsti per i caschi integrali e grazie ad un pratico sistema di aggancio, permette la rapida trasformazione del casco da jet ad integrale e viceversa.

MOVIMENTO COORDINATO DI VISIERA E FRONTINO

Il frontino aerodinamico è regolabile in due posizioni al fine di garantire un maggior confort di utilizzo alle varie velocità. Sistema caratterizzato da un movimento coordinato con la visiera. Durante l'ultima fase della manovra di apertura della visiera, quest'ultima raggiunge il frontino che ruota ulteriormente, consentendo così alla visiera di uscire completamente dal campo visivo. Durante la manovra di chiusura della visiera, il frontino resta inizialmente nella posizione di massima apertura precedentemente raggiunta e successivamente, è trascinato verso il basso, insieme alla visiera, posizionandosi e restando stabile nella posizione iniziale.



SCHEDA TECNICA

Casco Integrale Apribile, **omologato P/J** ai sensi del regolamento UN-ECE sia con mentoniera chiusa (P) – garantendo la stessa protezione di un casco integrale - sia con mentoniera aperta (J) - garantendo la stessa protezione di un casco Jet con specifica **leva** di controllo che assicura la mentoniera in posizione sollevata. Il casco destinato alle Polizie esternamente deve essere privo di riferimento del Logo del produttore e completo di fasce rifrangenti riportanti la scritta Polizia.

CASCO INGEGNERIZZATO

Per predisposizione per apparecchiatura di **telecomunicazione** via **Cavo** spiralato e/o Sistema di comunicazione **Bluetooth** e Sistema **ESS** di avviso posteriore a luce LED ad alta intensità per frenate di emergenza, posizione, ad intermittenza in caso di scarsa luminosità.

CALOTTA ESTERNA

Calotta in Policarbonato "puro" (no Calotta in ABS e/o resine Termoplastiche ad alta resistenza HRT e/o HPTT e/o HG CHEM HI 100H HIGH IMPACT ABS). Utilizzo in 8 configurazioni distinte (visiera, mentoniera protettiva e frontino) possono essere montati sul prodotto congiuntamente a coppie, distintamente o da questo tutti rimossi.

MENTONIERA

Amovibile con prese d'aria in **Policarbonato "puro"** con presa d'aria apribile ai lati. Copertura delle feritoie di innesto della mentoniera (che devono essere montate nel caso il casco venga utilizzato senza mentoniera) così come le placchette laterali (che devono essere montate nel caso il casco venga usato senza visiera) disponibili nella scatola.

FRONTINO

Il frontino, stampato in **Policarbonato**, è regolabile in **due posizioni d'uso**: una posizione "0", immediatamente fuori dal campo visivo, e una posizione più bassa.

Il frontino ha un **sistema che ne consente il movimento coordinato con la visiera**.

Durante l'ultima fase della manovra di apertura della visiera, questa raggiunge il frontino che ruota ulteriormente fino a raggiungere una posizione più alta rispetto alla posizione "0" consentendo così alla visiera di **uscire completamente dal campo visivo**.

Durante la manovra di chiusura della visiera, il frontino resta inizialmente nella posizione di massima apertura precedentemente raggiunta (più alta rispetto alla posizione "0") e, successivamente, è trascinato automaticamente verso il basso, insieme alla visiera, posizionandosi e restando stabile nella posizione "0".

CALOTTA INTERNA e TAGLIE

La calotta interna viene stampata in **6 misure** che, in combinazione con l'imbottitura di conforto, concorrono alla formazione delle **8 taglie** disponibili dalla **XXS** alla **XXL**.

Le taglie XS, S, M, L, XL, XXL, XXL realizzate con **polistirotoli specifici per taglia**.

TAGLIE DISPONIBILI	8	XXS	XS	S	M	L	XL	XXL
CALOTTE INTERNE	6	•		•	•	•	•	•
CALOTTE ESTERNE POLICARBONATO	2							
CM>		54	55	56	58	59/60	62	63

VISIERA

Omologata in rispetto al regolamento UNI-ECE 22-06 a doppia curvatura - **stampata in Policarbonato ottico** con trattamento resistente al graffio con attacchi per predisposizione di un ulteriore visierina con bordi profilati in silicone per una maggiore resistenza all'appannamento.

SCHERMO PARASOLE

Schermo parasole a scomparsa posizionato all'interno della visiera con protezione UV fino a 400 nanometri trattamento resistente al graffio) e resistente all'appannamento. Con ritenzione automatica dell'occhialino.

SISTEMA DI VENTILAZIONE

Il sistema di ventilazione è composto da:

- **Presa aria della mentoniera**: permette la ventilazione nella zona della bocca e della visiera.
- **Ventilazione superiore**: una superiore apribile in **due** posizioni per una perfetta ventilazione.
- **Estrattori mentoniera e posteriori**: sono posizionati rispettivamente nella mentoniera e in uno spoiler posteriore e permettono l'eliminazione dell'aria calda e viziata.

SISTEMA DI RITENZIONE

Sistema di ritenzione con regolazione micrometrica

IMBOTTITURA INTERNA DI CONFORTO

Imbottitura interna di conforto microforati completamente amovibile e lavabile, sottoposta a trattamento antibatterico. Parauca amovibile regolabile.

PARAVENTO

Elemento amovibile atto a ridurre le infiltrazioni d'aria da sotto il mento.

BORSA

Borsa porta casco.

DOTAZIONI AGGIUNTIVE OPTIONAL

FASCIA RIFRANGENTE

Fascia fluorescente bicolore realizzata con pellicola adesiva ad alta rifrangenza ed elevata visibilità, con scritta stampata Polizia.

VISIERINA ANTI APPANNAMENTO

Visierina interna antiappannamento (con profilo in silicone FSB), con sistema di regolazione per regolare il tiraggio della stessa senza che si renda necessario lo smontaggio della visiera esterna.

ESS

Sistema di segnalazione di presenza e di fermata tramite luce LED posizionata sul retro del casco.

N 40 - 5



ESS
EMERGENCY STOP SIGNAL



n-com
NOLAN COMMUNICATION SYSTEM

B902L B902 B602
R SERIES R SERIES R SERIES

Casco predisposto ed omologato per
sistema di comunicazione N-Com installato

NOLAN - JET

N40-5 è il nuovo casco Jet dalla visiera lunga dotato del pratico schermo parasole interno facilmente azionabile dall'Operatore di Polizia grazie all'ergonomico comando esterno. Interno confortevole realizzato con tessuti di qualità superiori altamente traspiranti, batteriostatici, completamente amovibile e lavabile. Il casco è omologato e predisposto per l'inserimento del sistema di comunicazione N-Com e ESS (Emergency Stop Signal).

Casco per un utilizzo prevalente di pattugliamento su strade urbane.



Polizia Locale 29



Polizia Locale 8



Polizia Municipale 27



Polizia Locale 26



Polizia locale 9

Fascia fluorescente bicolore realizzata con pellicola adesiva ad alta rifrangenza ed elevata visibilità.



CALOTTA IN POLICARBONATO

E' stampata ad iniezione in puro Policarbonato Lexan™. Come dimostrato da scrupolosi test di laboratorio, il Lexan™ ha proprietà di resistenza meccanica ben superiori all'ABS, la materia prima impiegata per lo stampaggio della quasi totalità dei caschi presenti sul mercato.



AIR BOOSTER TECHNOLOGY

Esclusivo sistema di ventilazione che assicura un'ottimale aerazione laddove la testa dell'Operatore di Polizia necessita maggiormente, evitando possibili dispersioni: l'aria viene, infatti, prelevata e condotta forzatamente nelle zone più critiche, al fine di garantire il massimo comfort anche in condizioni di guida estreme.



VISIERA "ULTRAWIDE" RESISTENTE AL GRAFFIO

La sua ampia superficie rende possibile una maggiore visuale all'Operatore di Polizia, anche laterale, garantendo in tal modo il massimo comfort di guida ed aumentando la sicurezza attiva nel traffico della città. La visiera prevede il trattamento S/R (Scratch Resistant – resistente al graffio) e F/R (Fog Resistant - resistente all'appannamento).



VISION PROTECTION SYSTEM (VPS)

Schermo parasole posizionato all'interno della visiera, semplice e comodo da utilizzare: basta abbassarlo per renderlo attivo oppure sollevarlo per escluderlo dal campo visivo. E' stampato in puro Policarbonato e prevede trattamento S/R (Scratch Resistant – resistente al graffio) e F/R (Fog Resistant – resistente all'appannamento). Utile all'Operatore di Polizia in tutte le situazioni, può essere facilmente smontato quando non necessario o per manutenzione e/o pulizia.

Protezione UV fino a 400 nanometri.



INTERNO AMOVIBILE

Amovibile e lavabile, l'imbottitura interna di conforto è realizzata con tessuti altamente traspiranti, morbidi e freschi, sottoposti a trattamento antibatterico, a garanzia di massimo comfort. Il sistema di aggancio a scatto rende particolarmente agevoli le operazioni di smontaggio e montaggio.



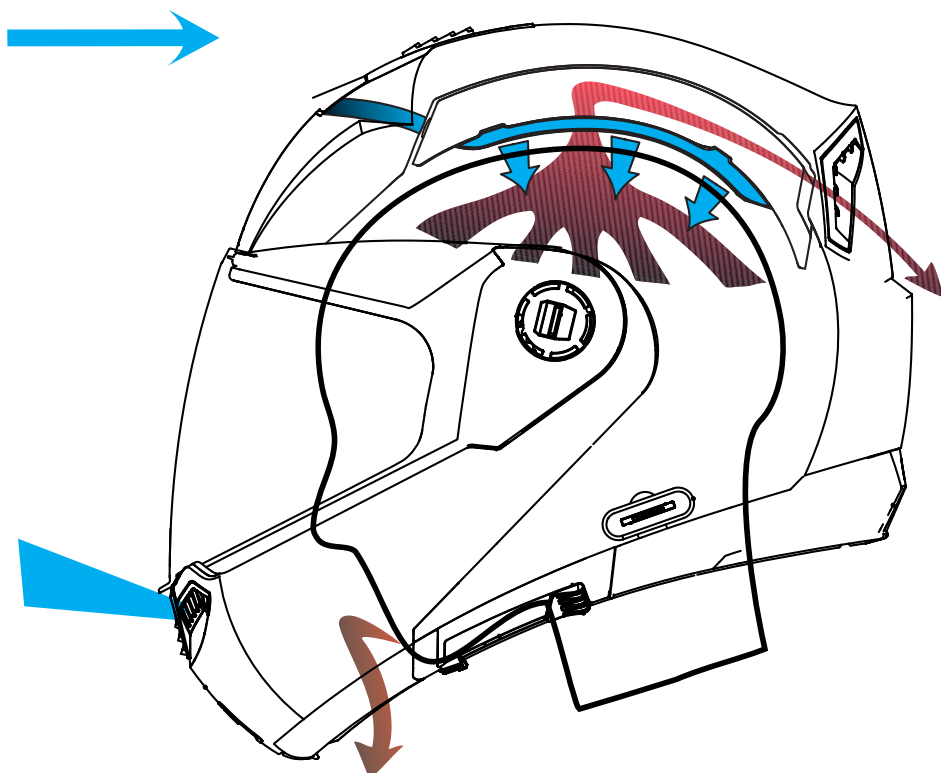
MICROLOCK

Sistema di ritenzione con regolazione micrometrica.



Predisposizione per apparecchiatura di **radiocomunicazione** via **Cavo** spiralato e/o con tecnologia **Bluetooth**.

Predisposizione di sicurezza integrabile con sistema di comunicazione Bluetooth per avviso posteriore a luce LED ad alta intensità per frenate di emergenza, posizione, ad intermittenza in caso di scarsa luminosità.



SISTEMA DI VENTILAZIONE.

SCHEDA TECNICA

Casco JET **omologato** ai sensi del regolamento UN-ECE 22-06. L

Il casco destinato alle Polizie esternamente deve essere privo di riferimento del Logo del produttore e completo di fasce rifrangenti riportanti la scritta Polizia.

CASCO INGEGNERIZZATO

Predisposizione per apparecchiatura di **telecomunicazione** via **Cavo** spiralato e/o Sistema di comunicazione **Bluetooth** e Sistema **ESS** di avviso posteriore a luce LED ad alta intensità per frenate di emergenza, posizione, ad intermittenza in caso di scarsa luminosità.

CALOTTA ESTERNA

Calotta in Policarbonato "puro" (no Calotta in ABS e/o resine Termoplastiche ad alta resistenza HRT e/o HPTT e/o HG CHEM HI 100H HIGH IMPACT ABS).

CALOTTA INTERNA e TAGLIE

La calotta interna viene stampata in **5 misure** che, in combinazione con l'imbottitura di conforto, concorrono alla formazione delle **7 taglie disponibili** dalla **XXS** alla **XXL**.

Le taglie XS, S, M, L, XL, realizzate con **polistiroli specifici per taglia**.

TAGLIE DISPONIBILI	7	XXS	XS	S	M	L	XL	XXL
CALOTTE INTERNE	5		●	●	●	●		●
CALOTTE ESTERNE POLICARBONATO	1							
CM>		54	55	56	58	60	62	63

VISIERA

Omologata in rispetto al regolamento UNI-ECE 22-06 a doppia curvatura - **stampata in Policarbonato ottico** con trattamento resistente al graffio.

SCHERMO PARASOLE

Schermo parasole a scomparsa posizionato all'interno della visiera con protezione UV fino a 400 nanometri trattamento resistente al graffio) e resistente all'appannamento.

SISTEMA DI VENTILAZIONE

Il sistema di ventilazione è composto da:

- **Ventilazione superiore**: una superiore apribile in **due** posizioni per una perfetta ventilazione.
- **Estrattori posteriori**: permettono l'eliminazione dell'aria calda e viziata.

SISTEMA DI RITENZIONE

Sistema di ritenzione con regolazione micrometrica.

IMBOTTITURA INTERNA DI CONFORTO

Imbottitura interna di conforto completamente amovibile e lavabile, sottoposta a trattamento antibatterico.

BORSA

Borsa porta casco.

DOTAZIONI AGGIUNTIVE OPTIONAL

FASCIA RIFRANGENTE

Fascia fluorescente bicolore realizzata con pellicola adesiva ad alta rifrangenza ed elevata visibilità, con scritta stampata Polizia.

ESS

Sistema di segnalazione di presenza e di fermata tramite luce LED posizionata sul retro del casco.

n-com

È la linea di sistemi di comunicazione integrati dedicata ai Caschi speciali per Polizia Nolan-Grex



PORTATA MOTO-MOTO E FUNZIONALITA' CONFERENZA FRA OPERATORI DI POLIZIA SISTEMI

n-com
nolan communication system

La qualità di prestazioni consolidate dalla decennale esperienza N-Com, La progettazione e lo sviluppo congiunto di casco e interfono garantiscono la migliore integrazione, un ottimo comfort di calzatura e la massima qualità audio e rendono più sicuro e confortevole il lavoro quotidiano dell'Operatore di Polizia moto montato.

B902L
R SERIES

B902
R SERIES

B602
R SERIES

N-Com B902L R series e B902 R series sono il miglior sistema di comunicazione per i caschi Nolan predisposti, sistemi integrati nel casco con la qualità di prestazioni consolidate dalla decennale esperienza N-Com.

L'integrazione perfetta garantisce una qualità audio ineguagliabile e un comfort di calzatura invariato, caratteristiche riservate solo ai sistemi di comunicazione sviluppati insieme ai caschi.

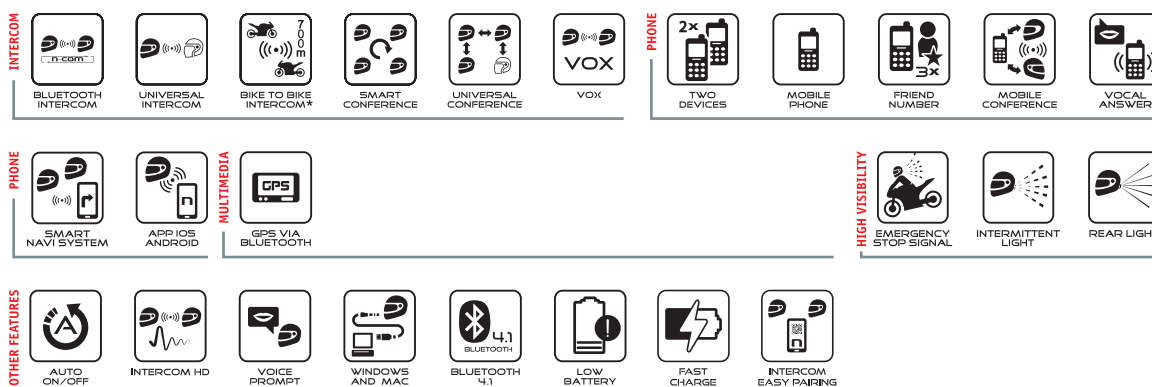
L'installazione è semplice, veloce ed intuitiva. Comfort di calzatura del casco invariato, grazie alla perfetta integrazione. Collegamento via Bluetooth a telefono.

N-Com B902L R series e B902 R series consentono, grazie alle **Funzioni Conferenza Interfono a 4 moto di Operatori di Polizia** di condividere la comunicazione, particolarmente utile durante i servizi di scorta.

- Interfono MOTO-MOTO via Bluetooth fino a 700 metri (in campo aperto, senza ostacoli). Comunicazione uno-a-uno. Funzione "Chiamata Moto-Moto".
- Smart Conference (Interfono di gruppo): conferenza simultanea fino a 4 Operatori di Polizia sistemi N-Com di serie "900" indispensabile durante i servizi di scorta.
- Universal Conference (Interfono a catena): conferenza simultanea tra sistemi N-Com di serie "900" e un sistema affiliato in modalità "Universal Intercom".
- VOX: attivazione e disattivazione vocale dell'interfono.

FUNZIONALITÀ

B902L
R SERIES

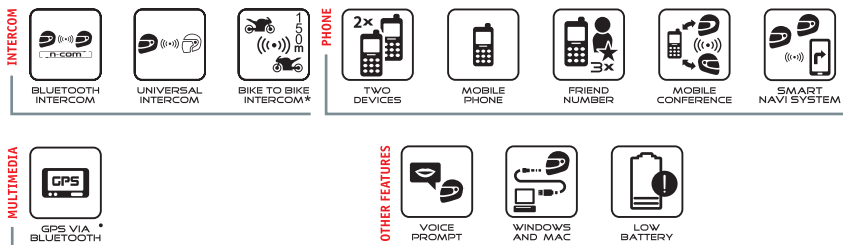


N-Com B601 serie S è il sistema integrato nel casco. L'installazione è semplice, veloce ed intuitiva. Comfort di calzata del casco invariato, grazie alla perfetta integrazione. Collegamento via Bluetooth a telefono. **Comunicazione uno-a-uno. Funzione "Chiamata Moto-Moto"** consente a una pattuglia di Operatori di Polizia di comunicare fra loro, utile durante il servizio di pattugliamento delle strade.

- Interfono MOTO-MOTO via Bluetooth fino a 150 metri (in campo aperto, senza ostacoli). Comunicazione uno-a-uno. Funzione "Chiamata Moto-Moto" fra una pattuglia moto montata.

FUNZIONALITÀ

B602
R SERIES



Segnalazione di frenata con luce LED posizionata sul retro del casco.



OMOLOGATO E COMPATIBILE CON CASCHI

N100-6 - N93 - N40-5/GT - N120-1

La nuova esclusiva luce di frenata di emergenza e posizione. Una innovazione N-Com per offrire all'Operatore di Polizia una maggiore sicurezza.

Il Poliziotto sia quando è in sella alla moto sia quando scende per l'espletamento di verifiche è molto più visibile grazie all'esclusivo sistema ESS

L'installazione è semplice, veloce ed intuitiva. Comfort di calzata del casco invariato, grazie alla perfetta integrazione. ESS offre tre diverse modalità: luce di frenata di emergenza, luce fissa di posizione, luce intermittente.

Luce di frenata di emergenza.

- *Sistema di indicazione delle frenate di emergenza tramite luce LED.
- *Accelerometro triassiale integrato.
- *Esclusivo algoritmo di calcolo dell'accelerazione.
- *Regolazione del livello di sensibilità della frenata.
- *Il sistema ESS è indipendente dal sistema frenante della moto perchè legge in modo autonomo l'accelerazione subita dal casco.



Polizia Locale Padova



Polizia Locale Ferrara

N21 VISOR



JET

Casco Jet dalla visiera lunga dotato del pratico schermo parasole interno facilmente azionabile dall'Operatore di Polizia grazie all'ergonomico comando esterno.

Il comfort per un utilizzo prolungato del casco è assicurato dai tessuti che compongono l'imbottitura interna completamente amovibile e lavabile. Paranuca con bandelle integrate nella cuffia.





CALOTTA IN POLICARBONATO

E' stampata ad iniezione in puro Policarbonato. Come dimostrato da scrupolosi test di laboratorio, il Policarbonato ha proprietà di resistenza meccanica ben superiori all'ABS, la materia prima impiegata per lo stampaggio della quasi totalità dei caschi presenti sul mercato.



VISIERA RESISTENTE AL GRAFFIO

La visiera prevede il trattamento S/R (Scratch Resistant – resistente al graffio).



VISIERA A SGANCIO RAPIDO

Visiera smontabile facilmente e rapidamente, senza uso di utensili.



VISION PROTECTION SYSTEM (VPS)

Schermo parasole posizionato all'interno della visiera, semplice e comodo da utilizzare: basta abbassarlo per renderlo attivo oppure sollevarlo per escluderlo dal campo visivo. E' stampato in puro Policarbonato e prevede trattamento S/R (Scratch Resistant – resistente al graffio) e F/R (Fog Resistant – resistente all'appannamento). Utile all'Operatore di Polizia in tutte le situazioni, può essere facilmente smontato quando non necessario o per manutenzione e/o pulizia.

Protezione UV fino a 400 nanometri.



INTERNO AMOVIBILE

L'imbottitura interna di conforto "Clima Confort" amovibile e lavabile, realizzata con tessuti altamente traspiranti, morbidi e freschi, sottoposti a trattamento antibatterico, a garanzia del massimo comfort. Bandelle sottogola integrate nella cuffia. Paranuca (NECK-Roll). Il sistema di aggancio a scatto rende particolarmente agevoli le operazioni di smontaggio e montaggio.



MICROLOCK

Sistema di ritenzione con regolazione micrometrica

SCHEDA TECNICA

Casco JET **omologato** ai sensi del regolamento UNI-ECE 22-06.

Il casco destinato alle Polizie esternamente deve essere privo di riferimento del Logo del produttore e completo di fasce rifrangenti riportanti la scritta Polizia.

CALOTTA ESTERNA

Calotta in Policarbonato "puro" (no Calotta in ABS e/o resine Termoplastiche ad alta resistenza HRT e/o HPTT e/o HG CHEM HI 100H HIGH IMPACT ABS).

CALOTTA INTERNA e TAGLIE

La calotta interna viene stampata in **4 misure** e, in combinazione con l'imbottitura di conforto, concorrono alla formazione delle **6 taglie disponibili** dalla **XS** alla **XXL**.

Le taglie 2XS, XS, S, M, L, XL, realizzate con **polistiroidi specifici per taglia**.

TAGLIE DISPONIBILI	6	XXS	XS	S	M	L	XL
CALOTTE INTERNE	4		●	●	●		●
CALOTTE ESTERNE POLICARBONATO	2						
CM>		54	55	56	58	60	61

VISIERA

Omologata in rispetto al regolamento UNI-ECE 22-06 a doppia curvatura - **stampata in Policarbonato ottico** con trattamento resistente al graffio.

SCHERMO PARASOLE

Schermo parasole a scomparsa posizionato all'interno della visiera con protezione UV fino a 400 nanometri trattamento resistente al graffio e resistente all'appannamento.

SISTEMA DI RITENZIONE

Sistema di ritenzione con regolazione micrometrica.

IMBOTTITURA INTERNA DI CONFORTO

L'imbottitura interna di conforto amovibile e lavabile con trattamento antibatterico.

BORSA

Borsa porta casco.

DOTAZIONI AGGIUNTIVE OPTIONAL

FASCIA RIFRANGENTE

Fascia fluorescente bicolore realizzata con pellicola adesiva ad alta rifrangenza ed elevata visibilità, con scritta stampata Polizia.

N 30 - 4 T



JET

È un casco ideale per Operatore di Polizia che opera su ciclomotore

N 30-4 T è il casco jet per operatori di polizia che operano in località molto calde e in scooter.

Progettato per la mobilità urbana e il trasporto sostenibile.

Garantisce un notevole comfort, grazie ad anni di ricerca e sviluppo, l'EVS (estremo sistema di ventilazione) grazie ad un flusso d'aria costante anche a basse velocità.

Il peso di circa 1 kg lo rende uno dei caschi jet più leggeri al mondo.

I tessuti eco-friendly e la costruzione a rete della cuffia sono la sintesi perfetta tra vestibilità e sostenibilità.

CASCO PER USO ESTIVO DEL PESO DI 1 KG CIRCA



Polizia Locale 70



Polizia Locale 69



Polizia Municipale 66



Polizia Locale 9

Fascia fluorescente bicolore realizzata con pellicola adesiva ad alta rifrangenza ed elevata visibilità.



**CASCO PROGETTATO PER LA MOBILITA' URBANA
E IL TRASPORTO SOSTENIBILE**



- * VISIERINA AD OCCHIALE
- * SISTEMA DI RITENZIONE CON REGOLAZIONE MICROMETRICA
- * GRAZIE ALLA **DUE DIVERSE MISURE DI CALOTTA ESTERNA (XXS-M, L-XXL)** LE DIMENSIONI DEL CASCO RISULTANO SEMPRE ADEGUATE ALLA CIRCONFERENZA DELLA TESTA DELL'OPERATORE DI POLIZIA.



Due misure di calotta esterna (XXS-M/L-XXL) offrendo così elevatissimo comfort. Peso e volume del casco sono contenuti e proporzionati alla taglia dell'Operatore moto montato di Polizia.



CALOTTA IN POLICARBONATO

E' stampata ad iniezione in puro Policarbonato. Come dimostrato da scrupolosi test di laboratorio, il Policarbonato ha proprietà di resistenza meccanica ben superiori all'ABS, la materia prima impiegata per lo stampaggio della quasi totalità dei caschi presenti sul mercato.



INTERNO AMOVIBILE

Amovibile e lavabile, l'imbottitura interna di conforto è realizzata con tessuti altamente traspiranti, morbidi e freschi, sottoposti a trattamento antibatterico, a garanzia di massimo comfort. Il sistema di aggancio a scatto rende particolarmente agevoli le operazioni di smontaggio e montaggio.



MICROLOCK

Sistema di ritenzione con regolazione micrometrica.



VISIERA RESISTENTE AL GRAFFIO

La visiera ad occhiale prevede il trattamento S/R (Scratch Resistant - resistente al graffio).

SCHEDA TECNICA

Casco JET **omologato** ai sensi del regolamento UNI-ECE 22-06.

Il casco destinato alle Polizie esternamente deve essere privo di riferimento del Logo del produttore e completo di fasce rifrangenti riportanti la scritta Polizia.

CALOTTA ESTERNA

Calotta in Policarbonato "puro" (no Calotta in ABS e/o resine Termoplastiche ad alta resistenza HRT e/o HPTT e/o HG CHEM HI 100H HIGH IMPACT ABS).

Modello realizzato in **due calotte dimensionali esterne (XXS-M/L-XXL)**, così che il peso e il volume del casco sono proporzionati alla taglia dell'Operatore moto montato di Polizia.

CALOTTA INTERNA e TAGLIE

La calotta interna viene stampata in **5 misure** che, in combinazione con l'imbottitura di conforto, concorrono alla formazione delle **7 taglie disponibili** dalla **XXS** alla **XXL**.

Le taglie XS, S, M, L, XL, realizzate con **polistiroidi specifici per taglia**.

TAGLIE DISPONIBILI	7	XXS	XS	S	M	L	XL	XXL
CALOTTE INTERNE	5		●	●	●	●		●
CALOTTE ESTERNE POLICARBONATO	2							
CM>		54	55	56	58	60	62	63

VISIERA AD OCCHIALE

Stampata in **Policarbonato** con trattamento resistente al graffio.

SISTEMA DI RITENZIONE

Sistema di ritenzione con regolazione micrometrica.

IMBOTTITURA INTERNA DI CONFORTO

"Clima confort" con tessuto ecosotenibile.

BORSA

Borsa porta casco.

DOTAZIONI AGGIUNTIVE OPTIONAL

FASCIA RIFRANGENTE

Fascia fluorescente bicolore realizzata con pellicola adesiva ad alta rifrangenza ed elevata visibilità, con scritta stampata Polizia.



JET

È un casco ideale per Operatore di Polizia che opera su ciclomotore

Casco per Operatore di Polizia per uso di pattugliamento prevalente su strade urbane. Il doppio dimensionamento della calotta esterna (XXS-M/L-XL) offre elevato comfort, in quanto peso e volume del casco sono contenuti e proporzionati alla taglia dell'Operatore di Polizia. L'imbottitura amovibile di conforto interna è munita di inserti in pelle coordinati alla bandella sottogola con sistema di ritenzione MicroLock. Visiera ad occhialino protettiva, di colore light blue, che assicura un ottimale comfort alla vista.





- * VISIERINA AD OCCHIALE
- * SISTEMA DI RITENZIONE CON REGOLAZIONE MICROMETRICA
- * GRAZIE ALLA **DUE DIVERSE MISURE DI CALOTTA ESTERNA (XXS-S, M-XL)** LE DIMENSIONI DEL CASCO RISULTANO SEMPRE ADEGUATE ALLA CIRCONFERENZA DELLA TESTA DELL'OPERATORE DI POLIZIA.



Due misure di calotta esterna (XXS-M/L-XL) offrendo così elevatissimo comfort. Peso e volume del casco sono contenuti e proporzionati alla taglia dell'Operatore moto montato di Polizia.



CALOTTA IN POLICARBONATO

E' stampata ad iniezione in puro Policarbonato. Come dimostrato da scrupolosi test di laboratorio, il Policarbonato ha proprietà di resistenza meccanica ben superiori all'ABS, la materia prima impiegata per lo stampaggio della quasi totalità dei caschi presenti sul mercato.



INTERNO AMOVIBILE

Amovibile e lavabile, l'imbottitura interna di conforto è realizzata con tessuti altamente traspiranti, morbidi e freschi, sottoposti a trattamento antibatterico, a garanzia di massimo comfort. Il sistema di aggancio a scatto rende particolarmente agevoli le operazioni di smontaggio e montaggio.



MICROLOCK

Sistema di ritenzione con regolazione micrometrica.



VISIERA RESISTENTE AL GRAFFIO

La visiera ad occhiale prevede il trattamento S/R (Scratch Resistant - resistente al graffio) nel colore light blue.

SCHEDA TECNICA

Casco JET **omologato** ai sensi del regolamento UNI-ECE 22-06.

Il casco destinato alle Polizie esternamente deve essere privo di riferimento del Logo del produttore e completo di fasce rifrangenti riportanti la scritta Polizia.

CALOTTA ESTERNA

Calotta in Policarbonato "puro" (no Calotta in ABS e/o resine Termoplastiche ad alta resistenza HRT e/o HPTT e/o HG CHEM HI 100H HIGH IMPACT ABS).

Modello realizzato in **due calotte dimensionali esterne (XXS-M/L-XL)**, così che il peso e il volume del casco sono proporzionati alla taglia dell'Operatore moto montato di Polizia.

CALOTTA INTERNA e TAGLIE

La calotta interna viene stampata in **4 misure** che, in combinazione con l'imbottitura di conforto, concorrono alla formazione delle **6 taglie disponibili** dalla **XXS** alla **XL**.

Le taglie XS, S, M, L, XL, realizzate con **polistiroli specifici per taglia**.

TAGLIE DISPONIBILI	6	XXS	XS	S	M	L	XL
CALOTTE INTERNE	4		•	•	•		•
CALOTTE ESTERNE POLICARBONATO	2						
CM>		54	55	56	58	60	61

VISIERA AD OCCHIALE

Stampata in **Policarbonato** con trattamento resistente al graffio.

SISTEMA DI RITENZIONE

Sistema di ritenzione con regolazione micrometrica.

IMBOTTITURA INTERNA DI CONFORTO

L'imbottitura interna di conforto amovibile e lavabile con trattamento antibatterico.

BORSA

Borsa porta casco.

DOTAZIONI AGGIUNTIVE OPTIONAL

FASCIA RIFRANGENTE

Fascia fluorescente bicolore realizzata con pellicola adesiva ad alta rifrangenza ed elevata visibilità, con scritta stampata Polizia.



AGENZIA ITALIA PER FORNITURE
CASCHI SPECIALI PER POLIZIE LOCALI

www.brumar-divise.it
agenziacaschispeciali@brumar-divise.it

NOLAN

Sede di Viterbo
Direzione Commerciale
Sede amministrativa e stabilimento:
01100 VITERBO - Via Fontecedro Loc. Poggino
Tel. 0761 391040 (R.A.) - Fax 0761 251792
[e-mail: info@brumar-divise.it](mailto:info@brumar-divise.it)

Sede legale di Roma
00195 ROMA
Circonvallazione Clodia, 88
pec: brumarsrl@legalmail.it

Sede di Bologna
bologna@brumar-divise.it
Tel. +39 348 0219078



Brumar e Nolan

hanno ottenuto la certificazione di qualità UNI EN ISO 9001, la norma che prevede il conseguimento di obiettivi di miglioramento, in conformità con le norme legislative vigenti, attraverso una specifica politica ambientale. Un impegno consapevole da parte delle aziende e dei loro dipendenti, volto ad assicurare che i propri prodotti e le relative lavorazioni non compromettano la salute dei lavoratori, dei consumatori e della popolazione.

